

Αγαπητές/οί συνεργάτιδες και συνεργάτες

Η χθεσινή απόφαση της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας να αναθέσει στον ΑΔΜΗΕ (μέσω της δημιουργίας θυγατρικής του εταιρείας) τον έλεγχο του έργου Κρήτη-Αττική αποτελεί ένα ακόμη ιστορικό ορόσημο για την εταιρεία μας. Η απόφαση αυτή συμπίπτει χρονικά με την επίσης ιστορική απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του ΑΔΜΗΕ να προτείνει στη Γενική Συνέλευση των Μετόχων την τροποποίηση της Συμφωνίας Μετόχων ώστε να διασφαλιστούν οι θέσεις εργασίας σας χωρίς χρονικό όριο. Ο συνδυασμός αυτών των δύο αποφάσεων αποτελεί μια στιβαρή βάση για το μέλλον της εταιρείας.

Τα δύο αυτά επιτεύγματα δεν ήταν καθόλου αυτονόητα όταν έγινε ο ιδιοκτησιακός διαχωρισμός και η παρούσα Διοικητική ομάδα ανέλαβε τα ηνία της εταιρείας. Σας θυμίζω ότι πριν από έναν και πλέον χρόνο η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας απειλούσε να δώσει αλλού τον έλεγχο κατασκευής των έργων διασύνδεσης από τον ΑΔΜΗΕ με την αιτιολογία ότι καθυστερούσε υπερβολικά την ολοκλήρωση των απαραίτητων για το Σύστημα διασυνδέσεων. Κύριος στόχος αυτών των απειλών ήταν η διασύνδεση Κρήτης-Αττικής. Η ΡΑΕ με επιστολή της τον Αύγουστο του 2017 επέβαλε στον ΑΔΜΗΕ να συνεργαστεί με τον τότε φορέα υλοποίησης του ελληνικού τμήματος του έργου Αττική-Κρήτη-Κύπρος-Ισραήλ με σκοπό την επιτάχυνση του. Η Διοίκηση του ΑΔΜΗΕ βρέθηκε αντιμέτωπη με μια κατάσταση έκτακτης ανάγκης καθώς η διάθεση του φορέα υλοποίησης του έργου κοινού ενδιαφέροντος ήταν να αναλάβει τον έλεγχο του έργου και ο ΑΔΜΗΕ να μείνει στο ρόλο του χρηματοδότη και του μετέπειτα λειτουργού και συντηρητή ενός έργου που στην πραγματικότητα θα είχε φτιάξει άλλος, με ό,τι αυτό συνεπάγεται.

Οι διαπραγματεύσεις για να φτάσουμε στο σημερινό αποτέλεσμα διήρκεσαν περισσότερο από ένα χρόνο και ήταν ιδιαίτερα σκληρές. Ισχυρά συμφέροντα και μερίδα του τύπου στράφηκαν εναντίον της προσπάθειας του ΑΔΜΗΕ να διατηρήσει τον έλεγχο του σημαντικότερου νέου έργου του Συστήματος. Τελικά, όπως είχαμε υποσχεθεί στην τελετή της κοπής της πρωτοχρονιάτικης πίτας του 2018 καταφέραμε να έχουμε εμείς τον έλεγχο της στρατηγικής υποδομής της χώρας.

Πέρα όμως από την δεδομένη αποφασιστικότητα της Διοίκησης, το αποτέλεσμα αυτό δεν θα είχε επιτευχθεί αν ολόκληρη η εταιρεία δεν είχε με τις επιδόσεις της δώσει τα κατάλληλα επιχειρήματα στη Διοίκηση όταν διαπραγματευόταν. Ο λόγος που έχουμε σήμερα τον έλεγχο του Κρήτη - Αττική είναι ότι ολοκληρώσαμε ταχύτατα την πρώτη φάση των Κυκλάδων, ότι έχουμε ήδη συμβασιοποιήσει τη δεύτερη φάση των Κυκλάδων, ότι ήδη ανοίγουμε τις οικονομικές προσφορές του Κρήτη-Πελοπόννησος, ότι επιταχύναμε κατά δύο έτη την τρίτη φάση των Κυκλάδων και ήδη έχουμε τις προσφορές στα χέρια μας, ότι έχουμε επιταχύνει το Πάτρα-Μεγαλόπολη, ότι έχουμε ξεκινήσει με σοβαρότητα τις ενέργειες που χρειάζονται για να επιταχυνθεί το Μεγαλόπολη-Κόρινθος, ότι προκηρύξαμε γρήγορα το Ρίο-Αντίρριο, ότι δείξαμε πως εννοούμε ότι θα υλοποιήσουμε την τέταρτη φάση των Κυκλάδων, ότι επιταχύναμε την υλοποίηση του target model, με απλά λόγια, **ότι μπορούμε να είμαστε αποδοτική εταιρία χωρίς να χαθούν τα εργασιακά δικαιώματα**, χωρίς να χάσουμε το δημόσιο κοινωνικό χαρακτήρα μας, χωρίς να πρέπει να κυριαρχεί ο φόβος για το αύριο.

Η έκφραση της εμπιστοσύνης των μετόχων της εταιρείας στους εργαζόμενους και τις εργαζόμενες σε βαθμό που να αρθεί το όριο της τριετίας για την απαγόρευση των απολύσεων δεν ήταν καθόλου αυτονόητη και δεδομένη από την αρχή. Στην εταιρία μας έχουμε έναν στρατηγικό επενδυτή ο οποίος είχε κερδίσει αυτή τη ρήτρα στη διαπραγμάτευση. Μόνο επειδή το δημόσιο έχει την πλειοψηφία μπορούσε να τεθεί το θέμα της βελτίωσης της συμφωνίας μετόχων προς όφελος σας. Μόνο επειδή η χώρα βγήκε από

την επιτροπεία των δανειστών της στις 20 Αυγούστου ο στρατηγικός επενδυτής έδειξε την εμπιστοσύνη που απαιτείται στο Ελληνικό Δημόσιο ώστε να αποσυρθεί ενός εκ των δικαιωμάτων του. Πολύ απλά ο στρατηγικός επενδυτής δεν πιστεύει ότι ο βασικός μέτοχος, το Ελληνικό Δημόσιο, θα βρεθεί ξανά σε κατάσταση χρεωκοπίας με αποτέλεσμα να πρέπει να απολύσει ο ΑΔΜΗΕ εργαζόμενους για να διασωθεί το κοινό τους περιουσιακό στοιχείο. Ακόμη και αυτά όμως δεν ήταν αρκετά. Η Διοίκηση, αντιλαμβανόμενη την σημασία της εργασιακής ασφάλειας για την επίτευξη των στόχων του ΑΔΜΗΕ, είχε την βούληση και την αποφασιστικότητα να θέσει αυτό το θέμα στον στρατηγικό επενδυτή και να ξεκινήσει την σχετική συζήτηση ήδη από την υπογραφή της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας με αυτήν την επιτυχή κατάληξη υπέρ όλων των εργαζομένων του ΑΔΜΗΕ.

Έχοντας πλέον διασφαλίσει τον έλεγχο κατασκευής του σημαντικότερου έργου του ΕΣΜΗΕ, και το βασικότερο εργασιακό σας δικαίωμα, η Διοίκηση αναμένει η συνεργασία μας να συνεχιστεί με ακόμη καλύτερες προϋποθέσεις και ακόμη καλύτερα αποτελέσματα. Και υπάρχουν πολλά που μπορούμε να βελτιώσουμε μαζί. Το πρόσφατο συμβάν στο ΚΥΤ Παλλήνης πρέπει να λειτουργήσει ως συναγερμός για όλους και όλες μας. Η απώλεια του ενός τρίτου της Αττικής για δύο ώρες (σε ό,τι αφορά τη δική μας ευθύνη) δεν είναι αποδεκτό για μια εταιρεία σαν τη δική μας. Η Διοίκηση διερευνά με προσοχή το γεγονός αυτό και έχει επιλέξει από την πρώτη στιγμή την διαφάνεια της ενημέρωσης του κοινού ως οφείλει. Τα αποτελέσματα της διερεύνησης οδηγούν αναπόφευκτα σε επανεξέταση και βελτίωση διαδικασιών και πρακτικών. Η συνεχής προσαρμογή της εταιρείας στις μεταβαλλόμενες συνθήκες αποτελεί εξάλλου βασικό όπλο για την επιβίωση και την ευημερία της.

Το σημαντικότερο όμως και σε αυτήν την περίπτωση, όπως και στα έργα που ανέφερα προηγουμένως, είναι η στάση όλων μας. Είμαστε υποχρεωμένοι να αποδεικνύουμε συνεχώς στους πολίτες που υπηρετούμε ότι βρισκόμαστε διαρκώς σε κατάσταση εγρήγορσης και προσπαθούμε διαρκώς να βελτιώσουμε την ποιότητα των υπηρεσιών που τους παρέχουμε. Όταν συμβαίνει ένα γεγονός αυτού του μεγέθους, ακόμη και αν θεωρούμε επί της αρχής ότι έχουμε κάνει ό,τι ήταν ανθρωπίνως δυνατόν, είμαστε υποχρεωμένοι να επανεξετάσουμε όλες μας τις ενέργειες, όλες μας τις πρόνοιες, όλες μας τις διαδικασίες. Για τον απλούστατο λόγο ότι το συμβάν απέδειξε ότι δεν ήταν αρκετές για να πετύχουμε το αδιάλειπτο της παροχής ενός από τα βασικότερα κοινωνικά αγαθά, που προφανώς είναι ο πυρήνας της αποστολής μας.

Η Διοικητική ομάδα του ΑΔΜΗΕ έχει ως στρατηγικό στόχο το επιτυχές πέρασμα του Διαχειριστή στη νέα εποχή, τη διατήρηση της ηγεσίας της εταιρείας στον κλάδο της με τα εργασιακά δικαιώματα των εργαζομένων της διασφαλισμένα. Η εταιρεία μας διαχειριζόταν μέχρι πρότινος ένα κατά βάση χερσαίο δίκτυο. Στη νέα εποχή επεκτείνει δυναμικά την δραστηριότητα της στον τομέα των νησιωτικών διασυνδέσεων, δημιουργώντας αξία για τους μετόχους της και παράγοντας πολύ σημαντικά κοινωνικά οφέλη. Η επιτυχία της ανάληψης της διασύνδεσης Κρήτης-Αττικής δίνει σε όλους μας το δικαίωμα να ατενίζουμε το μέλλον με αισιοδοξία.

Καλή δύναμη και καλή συνέχεια στο έργο σας.

Μάνος Μανουσάκης
Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος